

Link do produktu: <https://www.wyciagarki.net/lorries-pl30-4521-przyczepa-laweta-dmc-3000kg-4-5m-uchylna-p-2607.html>

LORRIES PL30-4521 Przyczepa laweta DMC 3000kg / 4,5m / uchylna



Cena	22 000,00 zł
Cena produktu	23 600,93 zł
Numer katalogowy	LORRIES_PL30_4521
Uchylna	Tak
Długość przestrzeni ładunkowej [m]	4,5
DMC [kg]	3000
Bezpieczne zakupy	

Opis produktu

LORRIES PL30-4521 Przyczepa laweta DMC 3000kg / 4,5m / uchylna.

Laweta uchylna - kąt wjazdu około 9°!
Idealna do przewozu niskich, sportowych samochodów!

Laweta PL30-4521 posiada DMC 3000 kg, w związku z tym jej ładowność umożliwia przewiezienie towaru o masie do 2243 kg i długości do 4,4 m oraz szerokości do 2 m. Laweta wyposażona jest w **2 osie hamowane**. Blachy najazdu wykonane zostały z aluminium o grubości 4 mm, dodatkowo posiadają otwory tłoczone przeznaczone do mocowania haków pasów transportowych.

LORRIES PL30-4521



3000 kg



757 kg



2243 kg



9°



2000 mm



4410 mm



2160 mm

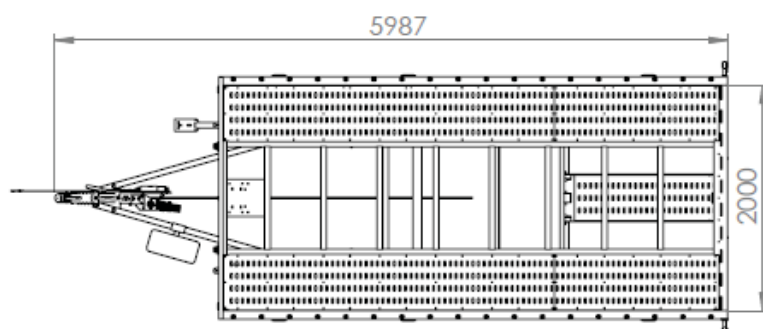
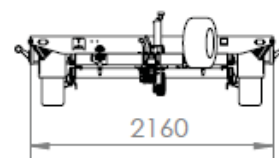
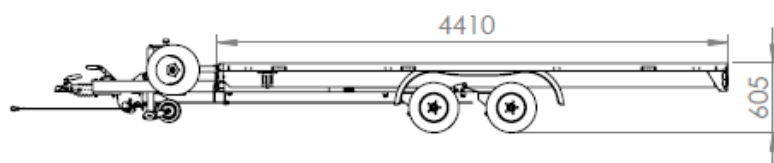


5987 mm

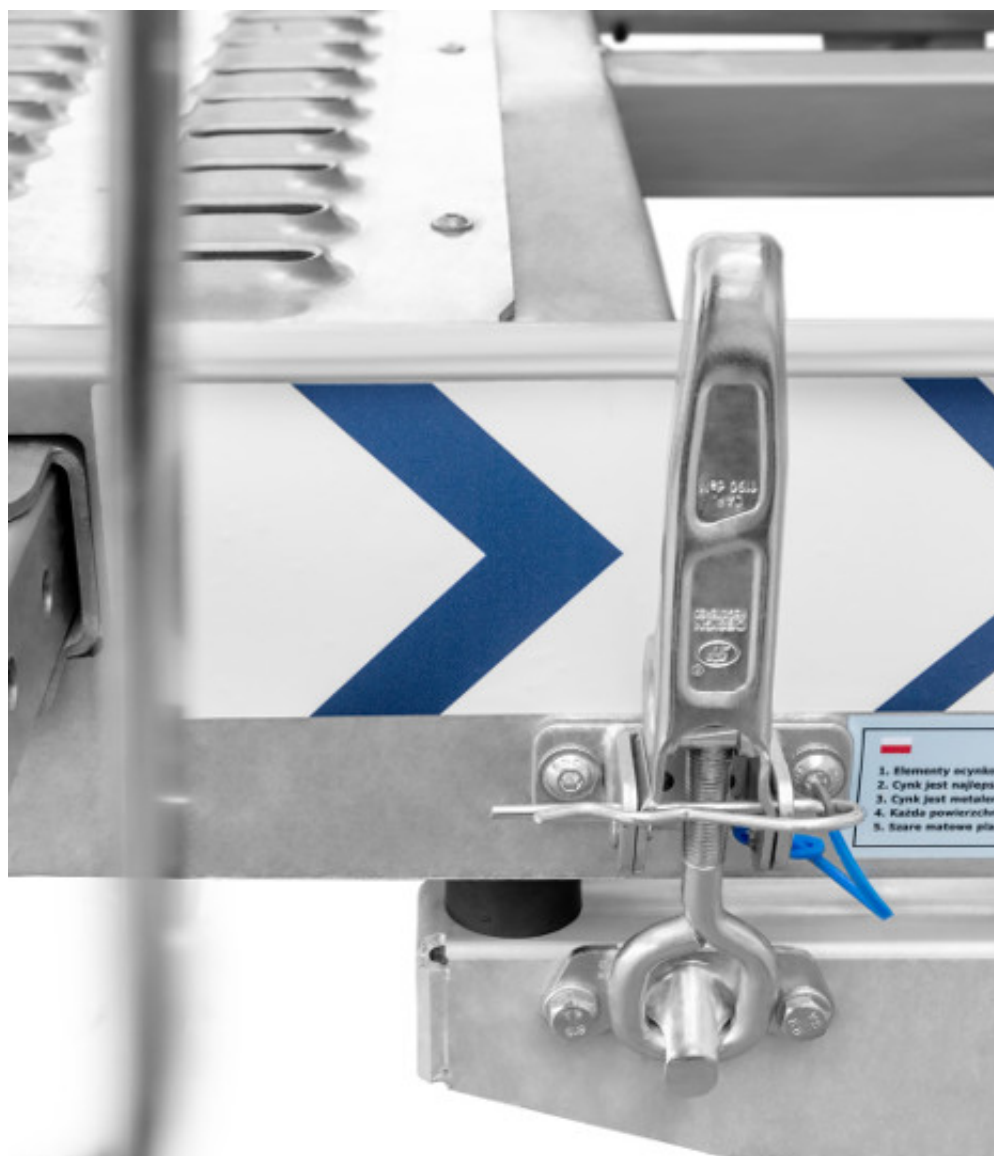


605 mm

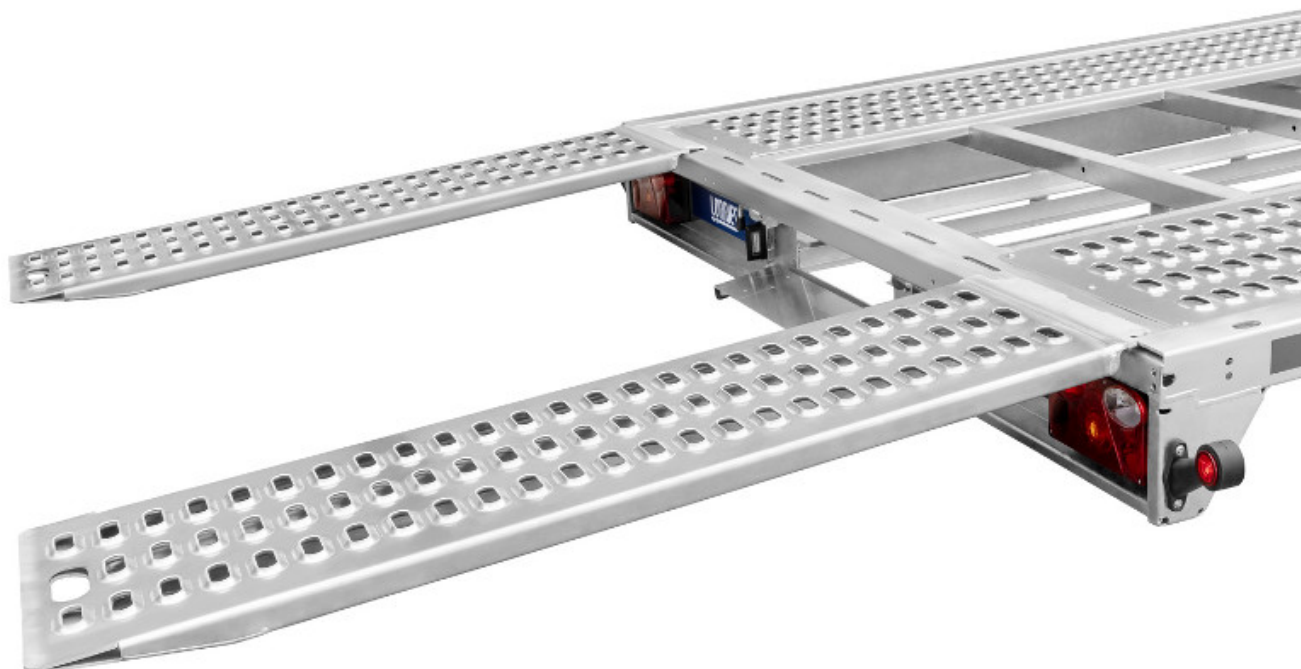
Wymiary:



Laweta posiada **uchylną platformę**, wyposażoną w 2 **zamki przednie z zabezpieczeniem** do zamykania podczas jazdy oraz **trapy najazdowe** z blachy perforowanej i tłoczonej typu „LOHR”.



1. Elementy ocynkowane
2. Cynk jest najlepszy
3. Cynk jest metalem
4. Każde powierzchnie
5. Szare matowe plamy



Najazdy wykonane są z aluminium, co gwarantuje ich trwałość, a jednocześnie nie obciąża nadmiernie całego pojazdu.

Dzięki spawaniu posiada **wytrzymały korpus i ramę**. Jej konstrukcja zabezpieczona jest przed korozją poprzez **cynkowanie ogniowe**.

Rampa uchylna i dyszel przyczepy wykonane zostały z profili zamkniętych, co nadaje sztywność i stabilność całej przyczepie oraz gwarantuje długą żywotność i bezawaryjną eksploatację. **Rampa uchylna wyposażona jest w amortyzatory**, które ułatwiają załadunek i rozładunek pojazdu. Opcjonalnie można wyposażyć lawetę w pompę hydrauliczną jedno- lub dwukierunkową.



Przyczepy - lawety stanowią bezpieczny oraz pewny sposób na przewiezienie auta. Co ważne, widoczne w tej kategorii przyczepy będące jednocześnie lawetami sprawdzą się zarówno w użytku osobistym, jak i przez firmy transportowe, czy też warsztaty samochodowe. Umożliwią one wygodny i komfortowy transport samochodu, co jest zasługą m.in. solidnej budowy naszych lawet. Ramę oraz dyszel wykonaliśmy z profili zamkniętych, co ma bezpośredni wpływ na stabilność oraz wytrzymałość całej konstrukcji. Oferujemy naszym klientom przyczepy w wersji standard, charakteryzujące się oddzielnymi trapami najazdowymi oraz przyczepy zintegrowane z najazdami.

Fabryczne wyposażenie standardowe:

- hamulec najazdowy
- hamulec postojowy
- klin do blokady kół przyczepy
- koło podporowe
- wciągarka ręczna
- siłowniki do uchyłania ramy najazdowej
- aluminiowe trapy najazdowe wsuwane pod platformę

Wyposażenie standardowe



Hamulec
najazdowy



Hamulec
postojowy



Klin do blokady
kół awaryjnych



Koło podporowe



Wciągarka ręczna



Siłowniki do
uchylania ramy
awaryjnej



Aluminiowe trapy
awaryjne
wsuwane pod
platformę

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wypełnienie środkowej podłogi: Brak , Blachą aluminiową (WA) (+ 2 200,00 zł)

Amortyzatory: Nie , Tak (+ 1 111,00 zł)

Oświetlenie: Żarówkowe , LED (+ 699,00 zł)

Felgi: Stalowe , Aluminiowe (+ 2 555,00 zł)

Koło zapasowe: Nie , Tak (+ 800,00 zł)